

KNRM reddingjaar 2020 vol corona-effecten

29 december 2020

NIEUWS

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) kijkt terug op een jaar met grote verschillen vergeleken met de jaren ervoor. Het effect van corona was zichtbaar in alles wat zich op en om het water afspeelde.

Opmerkelijk genoeg steeg het aantal hulpverleningen, maar daalde het aantal personen dat daarbij betrokken was. Het grootste effect was te zien in de zomermaanden, toen Nederlanders niet naar het buitenland konden reizen en massaal naar het water trokken om te recreëren.

Vrijwilligers bleven inzetbaar

Gelukkig bleven de 1.400 vrijwilligers gezond en inzetbaar. Alle 45 reddingstations bleven nagenoeg vrij van besmettingen en konden 24 uur per dag inzetbaar blijven. Daarvoor waren wel strikte maatregelen nodig, zoals het tijdelijk stoppen van oefenavonden en het varen met een minimum aan bemanning. Dit resulteerde in beduidend minder vaaruren voor opleiding en oefening, wat een groot gemis betekende voor de nieuw instromende vrijwilligers.

Watersporters zochten beschut water

Door de coronamaatregelen van maart tot juni kwam de watersport veel later op gang dan normaal. De sluiting van jachthavens was te zien in de daling van het aantal hulpverleningen, vooral op de Waddenzee. Door het zomerse voorjaar en de warme zomer trokken mensen vooral naar de stranden. Dat leidde tot veel meer hulpverleningen voor zwemmers en surfers.

Opvallend is de stijging in de hulpverleningen aan watersporters op relatief beschut water, zoals de Randmeren, IJsselmeer en de Deltawateren. Daar waren vooral meer motorsloepen en kleine zeilboten te vinden dan voorheen.

Onvergetelijke drama's en reddingen

Ieder jaar zijn er reddingen en hulpverleningen die de redders nooit meer vergeten. 2020 kende een paar drama's die heel Nederland schokten. De vijf verdronken surfers bij Scheveningen en het meisje op Ameland dat door sterke zeestromingen werd meegesleurd en verdronk. Daar tegenover staan ook reddingen, waaronder die ene surfer bij Scheveningen die wél werd gered, en de man die zijn hond nasprong vanaf de pier bij IJmuiden. Bij veel van die momenten speelden omstanders en medewatersporters soms een essentiële rol. Waarvoor veel hulde.

Minder opvarenden dan voorheen

Het aantal geredde en geholpen personen is opmerkelijk lager dan voorgaande jaren. Dat wordt

ongetwijfeld veroorzaakt door de coronamaatregel om met minder mensen bijeen te zijn. Dus ook met minder mensen op één vaartuig. Ook het volledig stilliggen van de chartervaart, die normaal gesproken grote aantallen passagiers aan boord heeft, zorgt voor minder opvarenden in de statistiek.

Beginnende watersporters kregen KNRM-tips mee

De KNRM speelde snel in op de nieuwe watersportgolf met een voorlichtingscampagne gericht op de beginnende pleziervaarders. De tips waren vooral bedoeld om de meest voorkomende oorzaken van noodgevallen tegen te gaan. Motorstoring, navigatiefouten, gebrek aan kennis en ervaring, en man-over-boord kregen veel aandacht. Desondanks waren dit de oorzaken waar redders nog steeds veel voor in actie kwamen.

Medische adviezen voor zieke zeevarenden

De artsen van de KNRM-Radio Medische Dienst (RMD), die dag en nacht bereikbaar zijn voor medische vragen van zeevarenden wereldwijd, kenden het drukste jaar ooit. Waar normaal 14 aanvragen per week binnenkwamen lag het gemiddeld nu op 20. De pieken in medische consulten gingen gelijk op met de golven van coronabesmettingen. Veel zeevarenden zitten al maanden vast op hun schip, kunnen niet naar huis en krijgen daardoor ook andere klachten dan COVID-19.

Financiële effecten voor de KNRM

Hoewel het aantal reddingen groter is, is het aantal vaaruren bij de KNRM, door het vervallen van oefenuren, veel kleiner. Daardoor zijn de brandstof- en onderhoudskosten lager. Cursussen liggen stil en er zijn minder bijeenkomsten en reiskosten van vrijwilligers.

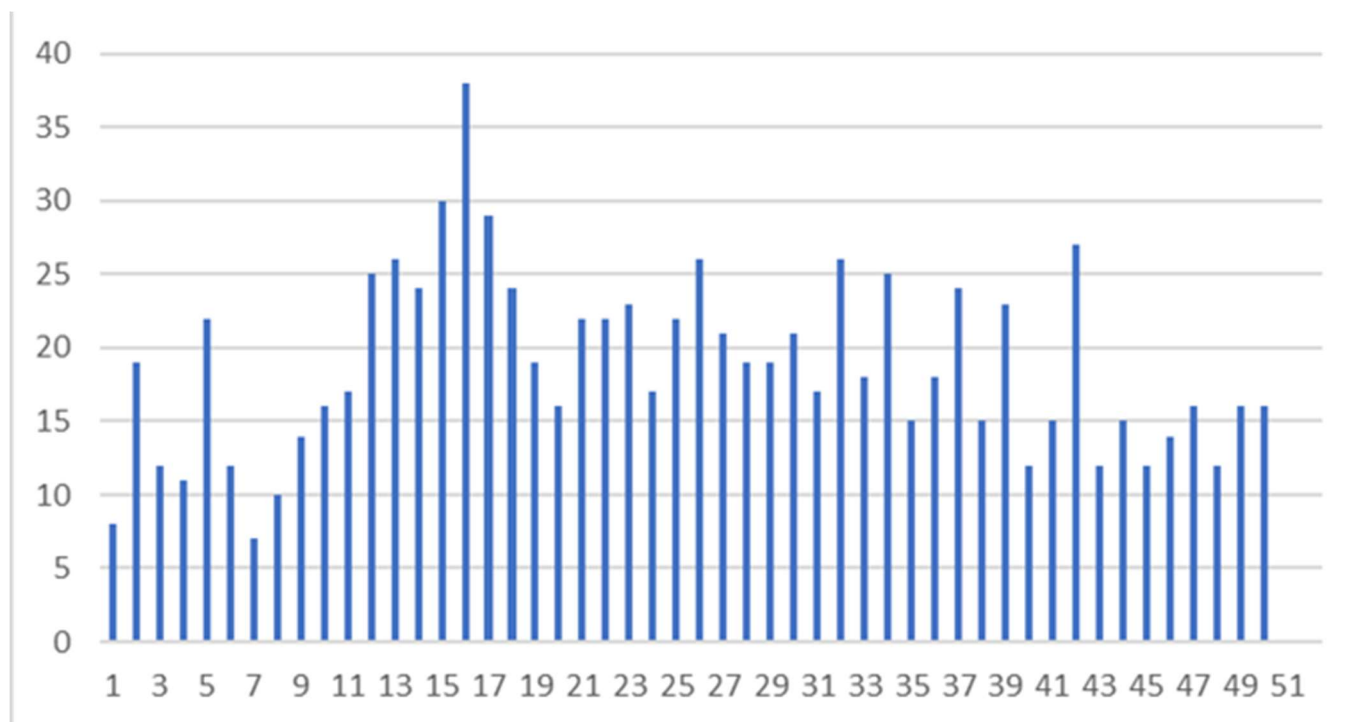
Het aantal donateurs, waarvan de KNRM volledig afhankelijk is, bleef in 2020 stijgen. Naar verwachting met zo'n 2.000, waardoor het totaal aantal Redders aan de wal, zoals ze genoemd worden, uitkomt op ongeveer 103.000.

Maatregelen voor 2021

Voor het komend jaar verwacht de KNRM nog een soortgelijke situatie als in 2020, met hopelijk meer versoepelingen. Het preventieprogramma, gericht op watersporters, gaat daarom onverminderd voort om ongelukken op het water te voorkomen. Dat moet uiteindelijk leiden tot minder noodzakelijke inzet van de KNRM. Er zal een inhaalslag nodig zijn om opleidingen en oefeningen van bemanningsleden weer op peil te krijgen. Vooral nieuwe vrijwilligers hebben cursussen en extra vaaruren op de reddingboten nodig.

Kortom, opnieuw een uitdaging in 2021. Met de grote veerkracht van de vrijwilligers, de steun van de 100.000 donateurs en de sympathie vanuit heel Nederland, gaat dat beslist lukken, onder het motto van de KNRM: samen helpen redden.

KNRM-Radio Medische adviezen per week in 2020:



Totaal ca. 1000 in 2020 (was 700 in 2019)

Totaal KNRM inzet reddingboten en aantal geredden

	2020	2019	2018	2017
Totaal acties	2633	2458	2508	2119
Totaal geredden	3831	4258	4313	3521

Vaargebied bij inzet

	2020	2019	2018	2017
Noordzee	684	650	658	568
IJsselmeer/Markermeer	575	552	659	517
Zuid-Holl. en Zeeuwse wateren	481	440	435	393
Waddenzee	294	347	271	305
Randmeren	213	175	164	155

Reddingbootinzet ten behoeve van

	2020	2019	2018	2017
Kajuitzeiljacht	797	907	928	735
Motorkruiser	255	190	250	186
Windsurfer/kitesurfer	232	190	187	163
Open motorboot	168	130	137	117
Open zeilboot	93	65	77	53

Reddingbootinzet per maand

	2020	2019	2018	2017
januari	60	67	55	61
februari	76	54	38	38
maart	85	106	48	66
april	146	203	158	150
mei	360	214	294	240
juni	370	360	319	293
juli	513	447	491	360
augustus	573	389	466	383
september	244	263	230	180
oktober	124	171	185	204
november	69	111	79	70
december	13	73	63	74

Reddingbootinzet ten behoeve van

	2020	2019	2018	2017
Kajuitzeiljacht	797	907	928	735
Motorkruiser	255	190	250	186
Windsurfer/kitesurfer	232	190	187	163
Open motorboot	168	130	137	117
Open zeilboot	93	65	77	53
Open catamaran	38	29	43	38
Sportvisboot	48	55	42	49
Kano	21	12	13	15
Kajuitcatamaran	6	10	17	12
Duiker	0	9	4	4
Zwemmer	114	82	65	73
Zoekactie n.a.v. vermist persoon	117	95	79	52
Visserij	42	58	77	53
Binnenvaart	29	31	19	23
Charterschepen	5	22	36	39
Koopvaardij	17	32	15	21

Minder
dan 2019

Meer
dan 2019