

## Reisverslag Noord Nederland 2020, deel 2.

Na een lange periode van zeer warm weer heb ik weer puf om een vervolgverslag te maken!

Het eerste verslag meldde, dat we in Appingedam lagen te wachten op een nieuwe gashendel, die besteld was. Helaas hoorden we op 30/7 dat de bewuste gashendel niet leverbaar was. Gelukkig is Hans heel handig en heeft hij de hendel eigenhandig gerepareerd! Dus konden we eindelijk op vrijdag 31/7 Appingedam verlaten en via 2 sluizen bereikten we in de loop van de middag Termunterzijl. Het was behoorlijk warm weer en zochten we snel een terras op waar we in de schaduw konden zitten....

Zaterdag 1/8 van Termunterzijl naar de zelfbedieningssluis in Oostwold, waar we heel lang moesten wachten wegens een storing. De sluis lag vol bootjes, ging schutten maar de sluisdeuren bleven openstaan! Dat schiet dus niet op.... Toch bereikten we uiteindelijk jachthaven Midwolda aan het Oldambtmeer. Dit meer is ontstaan door een groot gebied onder water te zetten. Aan het meer ligt de zgn. Blauwe stad, allemaal huizen aan het water. Door het mooie weer was het heel druk in de haven, maar we vonden toch een goede plek met uitzicht op het meer. Dat is altijd leuk en zeker als 's avonds de zon mooi ondergaat! Zondag 2/8 eerst mijn broer Guus gebeld om hem te feliciteren met zijn verjaardag, daarna naar de sluis gewandeld en op een terras koffie met heerlijke citroen cheesecake verorberd. Maandag 3/8 van jachthaven Oldambt via de sluis Blauwe stad en een spoorbrug naar Oude Pekela. Aldaar afgemeerd in de gemeentelijke jachthaven, die wel wat onderhoud nodig heeft. Maar er was elektriciteit en het was er heel rustig. Hans meldde ons telefonisch aan voor de konvoivaart van de volgende dag naar Ter Apel en kreeg te horen dat, ondanks de vermelding in de vaarwijzer er op dinsdag geen konvooi vaart is! Konvooi vaart betekent dat je met een aantal andere boten een bepaald traject aflegt en dat er dan een brugwachter/sluismeester in de auto of op de scooter met je meegaat om bruggen en sluizen onderweg (heel veel) voor je te bedienen.

Dinsdag 4/8 dus noodgedwongen nog een dag in Oude Pekela en na een flinke wandeling levensmiddelen ingeslagen bij een prachtige boerderij-winkel (Meinardi).

Dan ook maar de bedden verschoond en de haren van Hans geknipt, want je moet zo'n dag toch doorkomen!

Woensdag 5/8 om 09.45u uit de jachthaven vertrokken zodat we ruim op tijd voor de brug lagen waar het konvooi zou starten. We bleken de enige boot te zijn.... Om 09.15u nog geen brugwachter te zien, dus waagde Hans er een telefoontje aan en kreeg tot zijn stomme verbazing te horen, dat het konvooi niet doorging omdat er een brug kapot was en het te vervangen onderdeel besteld moest worden. Ze wisten natuurlijk niet hoe lang dit zou gaan duren! Dus dan maar een andere route bedenken en dat betekende een flink eind terugvaren om via 6 sluizen uiteindelijk in Stadskanaal te belanden. Het was tropisch warm en daar lig je in een stadsgracht middenin de stad.

Donderdag 6/8 was er in Stadskanaal ook een brug kapot, dus maar weer een extra dag gebleven. Lekkere dingetjes gekocht en die op de boot gegeten.

Vrijdag 7/8 vertrok de konvoivaart uit Stadskanaal om 08.00u, omdat er door de extreme warmte een tropenrooster was ingevoerd voor de bruggen en de vele sluizen (hier Verlaten genaamd). Dus om 07.50u vertrokken we en dat in de vakantie!! Gelukkig was het zo vroeg nog niet echt warm en bereikten we na 4 sluizen om 12u de jachthaven in Ter Apel waar we zeker al vier maal eerder lagen op weg naar Duitsland. 's Middags aan de kant gezeten onder de bomen, want op de boot en in de rest van de jachthaven was het niet om uit te

houden! Op het terras van het jachthaven restaurant een hapje gegeten, maar daar was het ook nog heel warm.

Zaterdag 8/8 een rustdag ingelast. Hans heeft boodschappen op de elektrische scooter gedaan, omdat de jachthaven nogal ver van de winkels is. Gelukkig was er goede wifi zodat ik veel kon videochatten met de USA en de tweeling kon volgen in hun ontwikkeling, die heel snel gaat.

Zondag 9/8 om 10u vertrek uit Ter Apel en na 4 sluizen vaarden we door het zgn. Veenpark, een openlucht museum over de veenstekerij in vroeger tijden met huisjes, schooltje, winkels etc. uit die tijd. Dit hadden we al eens bezocht, dus zijn we doorgevaren en meerden we op 14.30u af aan een steiger voor een brug in een mooi bosrijk gebied.

Maandag 10/8 vertrokken we weer om 10u en na 4 sluizen moesten we noodgedwongen een poos in Erica afmeren i.v.m. een stremming bij sluis Erica... Om 13u functioneerde de sluis weer en na een spoorbrug "genomen" te hebben om 14.30u meerden we om 15.30u af aan een kade middenin een mooi landschap bij Wachstum op weg naar Hoogeveen. Alle dagen is het tropisch warm, zo ook op dinsdag 11/8 als we om 10.30u van het mooie plekje wegvaren richting Meppel. Maar om ong. 11.45u gaat er een alarm op de boot af dat er iets niet in orde is met de motor. Dus Hans zet de motor direct uit en we manoeuvreren met behulp van de boeg- en hekschroef naar de kant, waar natuurlijk geen aanlegmogelijkheden zijn... Gelukkig hebben we afmeerpinnen, die Hans met behulp van een zgn. vuistje (zware hamer met korte steel) in de grond slaat. De pinnen hebben elk een ring, waardoor je een touw kunt doen. We liggen dus vast in de gloeiende zon en Hans controleert de motor. Die is niet oververhit, hij loopt gewoon en ook het oliepeil is OK. Het blijkt de ventilatorriem te zijn die bijna aan flarden is en die de dynamo aandrijft waardoor stroom opgewekt wordt.

Het is een hele klus, want om bij die riem te kunnen komen moeten er eerst twee ruimen ontruimd en de bekisting van de motor af. Gelukkig zagen we een privé steiger aan de overkant, waar wat schaduw was en waar we brutaalweg aan zijn gaan liggen. De bewoners hadden er gelukkig geen moeite mee! Dus Hans wurmde zich in die extreme warmte met ontbloot bovenlijf in het ruim om met diverse tangen de riem los te maken en er een nieuwe op te monteren. Gelukkig hebben we heel veel reserveonderdelen aan boord, waaronder dus een ventilatorriem, een schroef, waterpomp en een toilet motor! Door scha en schande wijs geworden!

Al met al hadden we 2 uur oponthoud, want alles moest ook weer opgeruimd worden.... maar daarna liep hij weer (de boot) als een zonnetje!

Na 3 sluizen kwamen we, door alle oponthoud, te laat bij de Rogatsluis bij Meppel, die maar tot 17u draait. We waren 5 min. te laat! De afmeer mogelijkheid bij de sluis lag al helemaal vol boten en vonden we een plekje op het kanaal aan de rand van het stadspark (eigenlijk verboden, maar een mens moet toch ergens overnachten).

Het was weer tropisch warm, maar omdat we aan het kanaal lagen hadden we wel wat wind. Woensdag 12/8 weer tropisch warm. Via de Rogatsluis en de stadssluis in Meppel, die nog maar 1x per dag schutte en wel om 12.45u bij gebrek aan water door de droogte. We lagen dus weer een uur in de gloeiende zon te wachten en meerden we om 13.05 af aan de stadskade in Meppel. Heet was het, bijna niet om uit te houden, dus snel de zon gordijntjes en de parasols tevoorschijn gehaald en als je je dan heel rustig houdt gaat het wel en.....heel veel drinkt en dan bedoel ik geen alcohol!

's Avonds een heerlijke pannenkoek met zalm gegeten op de Liberté, de pannenkoekenboot vlakbij, die airconditioning had!

Donderdag 13/8 wederom tropisch, het wordt eentonig en je wordt er moe van! Van Meppel via de stadssluis naar de Spooldersluis die je naar de IJssel schut en waar we een uur

moesten wachten (geen lunchpauze, maar vrachtboten gaan voor). Om 15.25u gingen we de haven van Hattem in. Daar lag het al mudvol en veel mensen zwommen tussen de boten. Het is een mooie haven, we lagen er al eens, maar Hattem zelf is een mooi oud stadje met een prachtige oude toegangspoort en een plein vol terrassen. Waar we dus neerstreken voor een koud wijntje (ik) en een biertje (Hans) en een visgerecht. Bij terugkomst op de boot brak er noodweer uit, hoosbuien en een denderend onweer met veel lichtspektakel dat meer dan een uur duurde.

In Hattem is ook het Anton Pieckmuseum en het Voermanmuseum (schilder van IJsselgezichten en tekenaar van de Verkade plaatjes in de bekende Verkade albums. Hij was getrouwd met de dochter van Jac. P.Thijssen). Bij een vorig bezoek al door ons bekeken en de moeite waard.

Vrijdag 14/8 is het nog steeds heel warm met af en toe zon en naderhand weer buien. We houden maar weer eens een rustdag met die hitte en strijken aan het eind van de middag weer neer op een terras in het stadje, waar we bij het aperitief heerlijke gefrituurde garnalen eten.

Zaterdag 15/8 is het bewolkt en 's morgens vroeg al 20o. Later komt de zon en wordt het veel warmer en broeierig. We varen uit de jachthaven en via sluis Ganzediep, waar we ook weer lang moeten wachten, varen we op het Zwarte Meer. Plotseling is de boot bedekt met honderden minuscule kleine beestjes van nog geen halve mm. die heel snel lopen over de gangboorden en tegen de wanden van de boot en in de boot komen. Hele horden zijn het en ik ben lang bezig om ze weg te vegen, maar ze blijven komen en als we harder gaan varen waaien ze ook niet weg! Ik heb nog nooit zulke kleine beestjes gezien die zo hard rennen. Ze zijn waarschijnlijk uit het bloeiende riet gewaaid. De wind was best sterk. Om 16u leggen we aan in de ons welbekende haven van Blokzijl.



Tot onze verbazing is er nog genoeg plek, dat hadden we niet verwacht. We vinden dit een heel leuke haven, halfgrond, ruim met aan één kant een sluis, dus er is altijd een komen en gaan van boten en bootjes. Langs de kant prachtige oude huizen en restaurantjes. 's Avonds is de haven rondom verlicht en de mooie oude kerk baadt in het licht. Ik krijg er geen genoeg van!

Zondag is het weer heel erg warm en blijven we maar in Blokzijl. Boot goed rondom in de parasols en veel water drinken. Een goed boek lezen hoort er ook bij (Een kleine geschiedenis van Amsterdam door Geert Mak, een aanrader). 's Avonds een heerlijke vissalade op het terras van restaurant "Sluiszicht", pal aan de sluis gelegen. 's Avonds en 's nachts veel onweer en regen.

Maandag 17/8 via sluis Blokzijl door nationaal park De Weerribben gevaren met de vele prachtige huizen aan de Kraggenburger gracht (ook al vele malen gedaan, maar het blijft prachtig). Na de Linthorst Homansluis blijkt de Oldetrijnebrug gestremd omdat de camera kapot is. Deze brug wordt op afstand bediend en dan kunnen ze niet zien of je al door de brug bent voordat ze hem weer laten zakken. We willen de rivier de Tjonger afvaren naar het haventje van Oldeberkoop. Uiteindelijk mogen we er door en zijn we daardoor te laat bij sluis 1 die maar schut tot 16.30u. Dus leggen we noodgedwongen aan voor de sluis om er te overnachten. Het is er landelijk en erg rustig. Er is maar één huis, de voormalige sluiswachterswoning. Een leuk wit huis met luiken met rode strepen. Vlak naast de boot een paar geiten, die door de bewoner van het witte huis (niet de sluismeester) gevoerd worden. De volgende morgen, dinsdag 18/8, varen we om 09.30u de sluis in (openingstijden van 09.30u tot 16.30u), waar een vitale bejaarde man de sluis handmatig bedient. En dat is zwaar en hard werk!

Om 10.25 u varen we dan eindelijk het haventje van Oldeberkoop in, waar we een aantal jaren geleden ook lagen. 's Middags een fikse wandeling langs een prachtige weg met bomen naar het dorp (Hans op de scooter vanwege zijn knieën), langs schitterende oude huizen en langs de mooie Bonifatiuskerk, één van de oudste kerken van Zuidoost Friesland. We strijken neer op het terras van het Hof van Oldeberkoop, waar we koffie drinken en een giga stuk appeltaart geserveerd krijgen.



Op de terugweg slaan we wat levensmiddelen in bij de plaatselijke supermarkt (je) genaamd Attent!

Het plan is om via Sloten, Woudsend, IJlst, Sneek, Leeuwarden en Franeker naar Harlingen te varen. Hoe lang we daar over gaan doen hangt o.a. van het weer af.

We hebben tot nu toe 40 sluisen gehad en 518 km. gevaren en het heel warm gehad. Vannacht was de eerste nacht in lange tijd dat het in de slaaphut uit te houden was, omdat er bij sluis 1 links en rechts weilanden waren en er een fris windje was!

Omdat ik gedurende een aantal dagen geen wifi had, kon ik dit reisverslag nog niet verzenden. Maar het geeft me wel de gelegenheid het te actualiseren.

Woensdag 19/8 varen we het haventje van Oldeberkoop uit en varen we de Tjonger een stuk terug. We schutten weer in sluis 1 en na nog een heel stuk Tjonger gaan we via het Tjeukemeer naar Sloten, waar we in de jachthaven aanleggen. We wandelen naar het stadje

(heel dichtbij) en strijken neer op een terrasje aan de enige gracht voor een glas wijn met bitterballen (heel grote).

's Nachts veel regenbuien.

Donderdag 20/8 van Sloten naar Woudsend, waar we in de daghaven van de jachthaven afmeren om boodschappen te doen. Er blijkt een streekmarkt te zijn, wel leuk. Maar wat we nodig hebben is er niet, dus toch maar naar de supermarkt.

We lunchen aan boord en vertrekken naar IJlst, waar we tegenover Het wapen van IJlst aanleggen aan een passantenkade. Het is heel warm en broeierig en 's avonds zijn er veel lichtflitsen en gerommel en natuurlijk flinke buien.

Morgen gaan we richting Sneek.